

Projet CAPMAX : doublement des capacités du terminal

Le terminal méthanier de Fos Cavaou, situé sur la presqu'île du Cavaou à Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône), a été mis en service commercial en 2010. Il est la propriété de la société Fosmax LNG et est exploité par **Elengy**. Cet équipement répond aux besoins d'alimentation en gaz naturel de la France et des marchés européens interconnectés.

Grâce à ses trois réservoirs d'une capacité totale de 330 000 m³, le terminal méthanier de Fos Cavaou dispose aujourd'hui d'une capacité de réception et d'émission de gaz sur le marché national de 8,25 milliards de mètres cubes par an (Gm³/an), soit l'équivalent d'environ un sixième de la consommation française en gaz naturel. Depuis 2019, le terminal dispose de plus d'une station de chargement de citernes GNL d'une capacité de 40 citernes/jour et d'un service de chargement de microméthaniers.

Fosmax LNG étudie actuellement la possibilité d'augmenter cette capacité pour pouvoir répondre à la demande potentielle des clients en matière de réception de navires et de nouveaux besoins logistiques, tout en contribuant à la sécurisation des approvisionnements en gaz naturel en France et en Europe. Cette augmentation nécessiterait entre autre la construction d'un ou deux réservoirs supplémentaires et d'une jetée supplémentaire. Elle permettrait un doublement de la capacité d'émission de gaz, qui serait portée à 16,5 Gm³/an et une amélioration des services de transbordement et de chargement de microméthaniers. Ce projet s'appuie sur les atouts du site : sa localisation idéale entre le Moyen-Orient et l'Europe et son accès maritime disponible 24 heures sur 24.

La décision finale d'investissement sera prise en fonction des résultats d'une consultation commerciale, qui sera lancée au moment opportun, au regard de la situation du marché et des besoins exprimés des clients.

Les principales caractéristiques du projet

Le projet CAPMAX a pour objectif d'augmenter les capacités du terminal actuel de Fos Cavaou pour passer d'une capacité d'émission de gaz de 8,25 Gm³/an aujourd'hui à 16,5 Gm³/an et de développer les services proposés.

Ce doublement implique entre autre d'accroître la capacité de stockage du GNL avec :

- la construction d'un ou deux réservoirs supplémentaire d'une capacité totale de 240 000 m³;
- le doublement des installations de regazéification
- la construction d'une seconde jetée.

Les espaces nécessaires à l'implantation de ces nouveaux équipements sont disponibles **dans l'enceinte actuelle** du terminal. **L'alimentation électrique et le réseau de transport GRTgaz** (gazoduc en sortie du site) permettent, sans aménagement, ce doublement de la capacité.

Par ailleurs, il est prévu l'ajout d'un second appontement adapté à la réception de tous types de navires méthaniers, qui permettra notamment de réaliser en toute sécurité le transbordement de cargaison directement entre deux navires méthaniers amarrés chacun à un appontement lors d'escales couplées.

Le projet est conçu pour ne pas avoir d'incidence sur les conditions d'utilisation de la plage du Cavaou située à l'est du terminal, et sur l'activité industrielle à l'ouest et au nord du site.